



COMUNICATO STAMPA n. 2	42° Rally del Salento: oggi la presentazione ufficiale
	In conferenza stampa al Castello Aragonese di Otranto, illustrati i dettagli e le novità della manifestazione

Lecce, 31 maggio 2008 – E' stata presentata questa mattina nella splendida cornice della sala triangolare del Castello Aragonese di Otranto (Le) la 42ma edizione del Rally del Salento, valevole come 5ª prova del Campionato Italiano Rally e 4ª tappa della Coppa d'Europa Rallies FIA Regione Sud-Ovest a massimo coefficiente, il 10, ed in programma per il prossimo week-end, dal 5 al 7 giugno.

Per illustrare i dettagli e le novità della manifestazione, sono intervenuti in conferenza stampa il Sindaco di Otranto, Luciano Cariddi, Il Presidente dell'Automobile Club Lecce-Comitato Organizzatore, Ing. Angelo Sticchi Damiani, il Direttore A.C. Lecce, Pasquale Elia, l'Assessore allo Sport della Provincia di Lecce, Salvatore Capone, e l'Assessore al Turismo e Marketing territoriale del Comune di Otranto, Antonio Schito.

“L'edizione di quest'anno – ha dichiarato il Presidente del Comitato Organizzatore, Ing. Angelo Sticchi Damiani - si differenzia dalle altre perché si svolge all'inizio di giugno, con una settimana d'anticipo sulla tradizionale data di metà mese, che era già stata fissata nel calendario FIA-CSAI. Sconvolgere il calendario nazionale ed internazionale è stato per noi un gesto doveroso considerata l'enorme gioia che ci darà la visita del Sommo Pontefice Benedetto XVI a S. Maria di Leuca, proprio nella zona di gara del Rally e proprio la settimana prossima. Anticipare la gara ha richiesto sforzi eccezionali al Comitato organizzatore e ringrazio quindi tutta la struttura per l'enorme impegno, profuso sempre con grande passione, con il quale ha affrontato questa ennesima sfida. Il Rally del Salento vede impegnati, come ogni anno, l'Automobile Club Lecce e la Scuderia Piloti Salentini, sostenuti, non solo economicamente, dagli enti territoriali, Regione Puglia, Provincia di Lecce e quest'anno anche il Comune di Otranto oltre gli sponsor, grazie ai quali è possibile continuare a realizzare questo evento. Il Salento è un Rally sempre diverso, che ci tiene a dare risalto all'eccellenze del Salento, e in quest'ottica rientra la scelta di far partire questa nuova edizione dalla splendida città di Otranto, che dopo Gallipoli e Galatina, quest'anno ospiterà tutti i protagonisti di questo grande spettacolo agonistico. L'edizione 2008, che unica in Italia, ha confermato il massimo coefficiente 10, per la validità della Coppa d'Europa Rallies FIA – regione Sud Ovest, e che è ormai una “classica” del Campionato Italiano Rally, conferma le sue Prove Speciali, seppur con alcune piccole modifiche, che con le loro caratteristiche di alto contenuto tecnico e spettacolarità hanno dato a questa gara la fama di gara estremamente selettiva e per questo affascinante. E' per questo che per un campione rally mettere il proprio nome nel palmares dei vincitori è un traguardo prestigioso. Per la gioia degli appassionati, le prove su circuito sono due ed entrambe si svolgeranno sul tracciato de La Conca, ambientazione ideale, per le caratteristiche strutturali e organizzative dell'impianto, ad essere anche l'Head Quarter dell'intera manifestazione. Trovandosi nei pressi del Parco Assistenza, contribuisce inoltre a coinvolgere i meccanici che hanno così una volta tanto la possibilità di vedere le auto in azione”.

LA GARA-LE NOVITA': nel corso della conferenza stampa sono stati distribuiti programma dettagliato, cartine, elenco iscritti e l'Informarally 2008, opuscolo informativo per il pubblico, completo di informazioni e consigli utili per seguire al meglio la manifestazione.

Fondamentalmente, lo schema di gara del 42° Rally del Salento è quello oramai collaudato delle due giornate di gara con 17 Prove Speciali (per 220,74 Km) ed un totale di 743,73 Km di percorso. Il “Giorno 1” di gara sarà quasi tutto intorno alla base logistica de “La Conca” ed il secondo nel Capo di Leuca.

Ufficio Stampa: Silvana Sarli (Responsabile) 330.788781-339.6233547, silvanasarli@virgilio.it;
Bruno Conte 335.8165781; Gianluca Eremita 347.4684800, addettostampa@tiscali.it

Sito internet ufficiale: www.rallydelsalento.com **e-mail:** info@rallydelsalento.com



La novità più importante riguarda la sede delle partenze e degli arrivi che è la splendida Otranto. Il Rally del Salento, lasciata la "sede" storica di Piazza Mazzini a Lecce, continua in questa sorta di viaggio alla scoperta e promozione delle più belle località della provincia inaugurato due anni fa sono con Gallipoli e continuato nel 2007 con Galatina. Il connubio tra sport e turismo, in questo caso, può dirsi riuscito a pieno grazie alla visibilità che questa manifestazione riesce a garantire, anche al di fuori dei confini nazionali, ed alle numerose "presenze" nelle strutture ricettive ancor prima che la stagione turistica abbia inizio.

Ma la gara salentina inizierà, come da tradizione, il giovedì sera con la Super Prova Spettacolo che ritornerà ad essere disputata sul tracciato del Kartodromo Internazionale "La Conca" di Muro Leccese e che permette a migliaia di spettatori (in media 4/5.000) di potersi assistere comodamente seduti sulle tribune. Ad aumentare l'interesse per questa Prova Speciale il fatto che l'ingresso è libero e si può tranquillamente girovagare all'interno del Parco Assistenza, magari avvicinando i propri beniamini per un autografo, e tra gli stands espositivi "a tema". Una volta terminata la prima P.S. i concorrenti si dirigeranno alla volta di Otranto dove sosterranno, fino al mattino successivo, all'interno del Parco Chiuso dislocato sul Lungomare Degli Eroi.

Il venerdì mattina, alle ore 08:01, è fissata la partenza dalla Porta Terra di Otranto per il "Giorno 1" di gara che prevede lo svolgimento di 3 Prove Speciali da percorrere tre volte ciascuna. Si inizia dalla "Grècia Salentina" con la Prova Speciale "Martignano", di 10,67 Km, che ha subito una piccola modifica all'altezza del conosciutissimo intermedio "Pozzelle", in agro di Zollino. Si continuerà poi verso l'Adriatico con la "Santa Cesarea" di 10,50 Km e da qui i concorrenti raggiungeranno l'entroterra del "Capo di Leuca" dove avrà luogo la "Miggiano" di 14,29 Km. Il programma della giornata si concluderà con una seconda prova Speciale sul circuito "La Conca".

Il "Giorno 2" la partenza da Otranto è alle 09:31 e si procederà verso gli stupendi paesaggi del Capo di Leuca. Tre le P.S. in programma, sulle quali i concorrenti dovranno transitare due volte: si inizia con la "Specchia" di Km 13,25 e che ha subito un allungamento di 570 metri poiché è interessata da lavori stradali nel tratto Specchia-Presicce. Si continuerà, in zona, con la P.S. più lunga del Rally: la "Palombara", a ridosso del Mar Jonio, e che è stata accorciata di 2,5 Km, passando da 30,05 agli attuali 27,55 Km (ritornando, così, alla configurazione di due anni fa) per venire incontro a specifiche richieste avanzate da parte degli equipaggi per renderla meno impegnativa. Dalla parte opposta, a ridosso del Mar Adriatico, si concluderà la giornata, e la gara, con la "Ciolo" di Km 11,72.

Lo spettacolare arrivo ad Otranto, seguito dalla premiazione, è previsto per sabato pomeriggio alle ore 18:30, sempre sulla pedana allestita a Porta Terra.

Il 42° Rally del Salento si avvarrà del sostegno di Regione Puglia - Assessorato allo Sport, Provincia di Lecce e Comune di Otranto.

Tutte le informazioni, sul sito ufficiale www.rallydelsalento.com

Con cortese preghiera di diffusione

L'Ufficio Stampa